

BỘ Y TẾ**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập-Tự do-Hạnh phúc**Số: **3666** /BYT-KHTC

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2018

V/v dự thảo 02 thông tư: Thông tư Quy định chi tiết tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế và Thông tư Quy định định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Kính gửi:

- Các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế;
- Sở Y tế các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Sở Tài chính các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 15/2017/QH15 ngày 21/6/2017; Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Bộ Y tế được giao chủ trì xây dựng 02 Thông tư của Chính phủ: Thông tư Quy định chi tiết tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế và Thông tư Quy định định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Đề nghị Quý Đơn vị nghiên cứu, có ý kiến tham gia gửi về Bộ Y tế (Vụ Kế hoạch – Tài chính) trước ngày 19/7/2018 để tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ Y tế.

Dự thảo 02 Thông tư nói trên được gửi kèm theo Công văn này và được đăng tải tại website: <http://www.moh.gov.vn>.

Mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của Quý Đơn vị.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHTC (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC₃.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KẾ HOẠCH TÀI CHÍNH
PHÓ VỤ TRƯỞNG

**Lê Thanh Công**

Số: /2018/TT-BYT

Hà Nội, ngày tháng năm 2018

DỰ THẢO LẦN 1

THÔNG TƯ

Quy định chế độ, tiêu chuẩn, định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế

Căn cứ Nghị định số 75/2017/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2017 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Y tế;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch Tài chính,

Bộ trưởng Bộ Y tế ban hành Thông tư Quy định chế độ, tiêu chuẩn, định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định các biện pháp quản lý công tác xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này được áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, đơn vị sự nghiệp hoạt động trong lĩnh vực y tế.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

1. Định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công (sau đây gọi tắt là Định mức): là mức hao phí cần thiết về lao động, nguyên, nhiên vật liệu, máy móc thiết bị để hoàn thành một khối lượng công tác bảo dưỡng, sửa

chữa tài sản công, từ khâu chuẩn bị đến khâu kết thúc công tác bảo dưỡng, sửa chữa.

2. Nguyên, nhiên vật liệu là ...

3. Máy móc, thiết bị là công cụ để người lao động sử dụng thực hiện công tác bảo dưỡng, sửa chữa máy móc trang thiết bị của cơ quan, đơn vị.

Chương II

QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 3. Nguyên tắc xây dựng định mức

1. Tuân thủ theo quy trình kỹ thuật, quy định kỹ thuật hoặc quy chuẩn kỹ thuật quốc gia của sản phẩm được xây dựng định mức và đáp ứng yêu cầu chung về kết cấu của các loại định mức, đảm bảo tính tiên tiến, thống nhất và tính kế thừa (nếu có) của ngành, lĩnh vực.

2. Định mức được xây dựng phải đảm bảo tính ổn định, được thực hiện trong thời gian dài. Khi có sự thay đổi về công nghệ hoặc các yếu tố khác làm cho định mức không còn phù hợp với yêu cầu thực tiễn thì các cơ quan, tổ chức, cá nhân áp dụng định mức có trách nhiệm báo cáo Bộ, tỉnh, thành phố để xem xét điều chỉnh hoặc xây dựng mới cho phù hợp.

3. Định mức các bước công việc tương tự nhau trong các nhiệm vụ chuyên môn của các lĩnh vực khác nhau thuộc phạm vi quản lý nhà nước của Bộ, tỉnh, thành phố cần bảo đảm sự phù hợp, không khác biệt, mâu thuẫn.

4. Đảm bảo sự tập trung thống nhất trong quản lý nhà nước của Bộ, tỉnh thành phố về công tác xây dựng định mức; khuyến khích, phát huy quyền chủ động, của các tổ chức, cá nhân tham gia xây dựng định mức thuộc ngành y tế.

Điều 5. Kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công

1. Kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công được bố trí từ nguồn ngân sách nhà nước hoặc các nguồn hợp pháp khác của cơ quan, tổ chức, đơn vị. Việc lập, phân bổ kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công được thực hiện theo quy định của pháp luật.

2. Hàng năm, các cơ quan, tổ chức, đơn vị căn cứ vào quy định yêu cầu bảo dưỡng định kỳ máy móc, thiết bị của nhà sản xuất để lập dự toán bảo dưỡng máy móc, thiết bị cho năm sau.

3. Hàng năm, các cơ quan, tổ chức, đơn vị trích lại 2% (5%) kinh phí từ nguồn thu để sửa chữa tài sản công cho năm sau.

4. Riêng đối với các tài sản công được sử dụng vào mục đích kinh doanh, cho thuê, liên doanh, liên kết không được sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước cấp để bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công.

Chương III

QUY TRÌNH VÀ NỘI DUNG XÂY DỰNG ĐỊNH MỨC

Điều 6. Căn cứ để xây dựng định mức

1. Luật Lao động...
2. Nghị định về chế độ tiền lương, tiền công...
3. Thông tư về hao mòn tài sản cố định...

.....

Điều 6. Thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức

1. Bộ Y tế ban hành Thông tư quy định chế độ, định mức kinh tế kỹ thuật bảo dưỡng sửa chữa tài sản công trong lĩnh vực y tế. Căn cứ nội dung quy định tại Thông tư, các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế xây dựng chế độ, định mức kinh tế kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công và quyết định ban hành tiêu chuẩn, định mức bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công của đơn vị sau khi có ý kiến thống nhất của Bộ Y tế.

2. Căn cứ các quy định được hướng dẫn tại Thông tư này, Bộ, cơ quan trung ương ban hành hoặc phân cấp thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công trong lĩnh vực y tế cho cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, sau khi có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Thường trực Hội đồng nhân dân cùng cấp, ban hành hoặc phân cấp thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công trong lĩnh vực y tế cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý.

3. Căn cứ các quy định tại Thông tư này, Thủ trưởng (người đứng đầu) đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên và chi đầu tư ban hành tiêu chuẩn, định mức bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công tại đơn vị.

Điều 7. Nội dung của định mức

Nội dung của định mức bao gồm các thành phần sau:

1. Định mức lao động.
2. Định mức sử dụng thiết bị
3. Định mức sử dụng công cụ, dụng cụ.
4. Định mức sử dụng vật liệu, vật tư thay thế

Điều 8. Định mức lao động

1. Định mức lao động là thời gian lao động trực tiếp cần thiết để thực hiện công tác bảo trì, bảo dưỡng tài sản công và thời gian lao động trực tiếp trong quá trình nghiệm thu sản phẩm. Định mức lao động gồm: Lao động kỹ thuật và lao động phục vụ (lao động phổ thông).

a. Lao động kỹ thuật: là lao động được đào tạo về chuyên môn nghiệp vụ theo chuyên ngành máy móc thiết bị y tế và các ngành nghề khác có liên quan, gồm: Kỹ sư, kỹ thuật viên và công nhân kỹ thuật.

b. Lao động phục vụ: là lao động đơn giản được thuê mướn để vận chuyển thiết bị, vật tư... và các loại lao động tương tự.

2. Thành phần định mức lao động gồm:

a. Nội dung công việc: những thao tác cơ bản, thao tác chính để thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công.

b. Định biên: xác định số lượng và cấp bậc lao động kỹ thuật cụ thể phù hợp với yêu cầu công việc.

c. Định mức: thời gian lao động cần thiết để hoàn thành công tác bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công; đơn vị tính là công cá nhân hoặc công nhóm.

Nếu công việc có lao động phục vụ (lao động phổ thông) được tính: mức lao động kỹ thuật (tính theo công nhóm, công cá nhân)/mức lao động phổ thông (tính theo công đơn).

Ngoài còn có yếu tố khó khăn ảnh hưởng đến công việc bảo dưỡng, sửa chữa máy móc (yếu tố địa hình, cơ sở vật chất, hao phí thời gian...) có nên đưa vào không???

3. Công lao động gồm:

a. Công đơn (công cá nhân): là mức lao động xác định cho một cá nhân có cấp bậc kỹ thuật cụ thể (8 giờ đối với lao động bình thường, 6 giờ đối với lao

động nặng nhọc), trực tiếp thực hiện công việc bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công.

b. Công nhóm: là mức lao động xác định cho một nhóm người có cấp bậc kỹ thuật cụ thể, trực tiếp thực hiện công việc bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công

4. Thời gian lao động thực hiện theo quy định của pháp luật về thời giờ làm việc và thời giờ nghỉ ngơi.

Điều 9. Định mức sử dụng máy móc thiết bị

1. Xác định danh mục máy móc, thiết bị cần thiết để thực hiện công tác bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công. Đối với những máy móc, thiết bị sử dụng nhiên liệu cần được xác định công suất tiêu hao của từng loại máy móc thiết bị.

2. Xác định số ca người lao động trực tiếp sử dụng máy móc thiết bị để bảo dưỡng tài sản công.

3. Xác định mức tiêu hao điện năng, tiêu hao nhiên liệu phù hợp với công suất tiêu hao của máy móc thiết bị trong thời gian sử dụng máy móc thiết bị để bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công.

4. Thời hạn sử dụng máy móc, thiết bị theo quy định của hiện hành của nhà nước.

Điều 10. Định mức sử dụng công cụ, dụng cụ.

1. Xác định danh mục dụng cụ cần thiết để thực hiện công tác bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công. Đối với những công cụ, dụng cụ có sử dụng điện hoặc sử dụng nhiên liệu cần được xác định công suất tiêu hao.

2. Xác định thời hạn sử dụng dụng cụ được phân thành các nhóm cơ bản sau:

a. Các loại bảo hộ lao động: thời gian sử dụng theo quy định hiện hành.

b. Các dụng cụ đồ thủy tinh (chai, lọ đựng mẫu, hóa chất, bóng đèn...): thời gian sử dụng là 01 năm.

c. Các dụng cụ đồ nhựa: thời hạn sử dụng là 03 năm.

d. Các dụng cụ đồ gỗ: thời hạn sử dụng là 05 năm.

e. Các dụng cụ điện tử: thời hạn sử dụng là 05 năm.

3. Xác định số ca dụng cụ được người lao động trực tiếp sử dụng để bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công, bao gồm cả tiêu hao năng lượng, nhiên liệu trong quá trình sử dụng thiết bị dụng cụ phù hợp với công suất tiêu hao của dụng cụ.

Điều 11. Định mức sử dụng vật liệu, vật tư thay thế.

1. Xác định danh mục vật liệu, vật tư cần thiết để thay thế trong quá trình thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công.

2. Xác định số lượng vật liệu, vật tư cần thiết để thay thế.

Điều 12. Phương pháp xây dựng định mức.

Căn cứ vào tình hình, đặc điểm kinh tế - kỹ thuật cụ thể của các tài sản công được sử dụng tại cơ quan, đơn vị, tổ chức ... có thể áp dụng đồng thời hoặc một trong các phương pháp thích hợp sau:

1. Phương pháp thống kê, tổng hợp: là phương pháp xây dựng định mức dựa vào các tài liệu thu thập được về hao phí thời gian lao động, hao phí vật liệu và thời gian sử dụng các loại dụng cụ, thiết bị thực tế để bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công.

2. Phương pháp so sánh: là phương pháp xây dựng định mức dựa vào các định mức của công việc đã thực hiện trong thực tế.

3. Phương pháp kinh nghiệm: là phương pháp xây dựng định mức dựa vào kinh nghiệm tích lũy được của cán bộ định mức hoặc công nhân kỹ thuật.

4. Phương pháp phân tích: là phương pháp xây dựng định mức dựa trên cơ sở phân tích tính chất phức tạp của các khâu bảo dưỡng, sửa chữa, trình độ cán bộ tham gia thực hiện, trình độ kỹ thuật công nghệ, điều kiện làm việc...

5. Phương pháp tiêu chuẩn: là căn cứ vào những tiêu chuẩn, quy định của nhà nước về thời gian lao động, chế độ nghỉ ngơi để xây dựng định mức lao động cho từng công việc.

Điều 13. Bố cục của định mức

1. Định mức được xây dựng theo một trong hai cấu trúc:

a. Định mức được xây dựng theo cấu trúc đầy đủ mức thành phần của từng bước công việc.

b. Định mức được xây dựng theo cấu trúc cho từng mức thành phần của cả quy trình kỹ thuật.

2. Bố cục của định mức gồm hai phần chính: Quy định chung và định mức.

a. Quy định chung của định mức phải nêu rõ: phạm vi điều chỉnh; đối tượng áp dụng; Cơ sở xây dựng và chỉnh lý định mức; quy định viết tắt; hệ số

Số: /2018/TT-BYT

Hà Nội, ngày tháng năm 2018

DỰ THẢO LẦN 1

THÔNG TƯ

**Quy định chi tiết hướng dẫn tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng
thuộc lĩnh vực y tế**

Căn cứ Nghị định số 75/2017/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2017 của Chính phủ quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Y tế;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số/2018/NĐ-CP ngày tháng năm 2018 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch Tài chính,

Bộ trưởng Bộ Y tế ban hành Thông tư Quy định chi tiết hướng dẫn tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế.

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định chi tiết hướng dẫn về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc lĩnh vực y tế.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

1. Các Bệnh viện có giường bệnh;
2. Các Viện nghiên cứu, cơ sở đào tạo trong ngành y tế;
3. Các đơn vị thuộc khối y tế dự phòng.
4. Cơ sở dịch vụ cấp cứu, hỗ trợ vận chuyển người bệnh;
5. Các cơ quan, đơn vị khác (thanh tra, báo chí...) thuộc ngành y tế.

Chương II

QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 3. Nguyên tắc áp dụng tiêu chuẩn, định mức và xử lý xe ô tô chuyên dùng.

1. Tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng quy định tại Thông tư này được sử dụng làm căn cứ để lập kế hoạch và dự toán ngân sách (bao gồm: ngân sách nhà nước và các nguồn có nguồn gốc từ ngân sách nhà nước); mua sắm, bố trí khoản kinh phí sử dụng, thuê dịch vụ xe ô tô; quản lý, sử dụng và xử lý xe ô tô chuyên dùng.

2. Việc xây dựng tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng của cơ quan, đơn vị đảm bảo và phù hợp với chức năng nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị trực tiếp quản lý, sử dụng xe ô tô.

3. Xe ô tô chuyên dùng được thanh lý khi đáp ứng một trong các điều kiện sau đây:

a. Đã hết thời hạn sử dụng theo quy định của pháp luật về chế độ quản lý, tính hao mòn, khấu hao tài sản cố định;

b. Sử dụng trên 250.000 km hoặc 200.000 km đối với địa bàn miền núi, hải đảo, địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn theo quy định của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các cơ quan... (có nên bổ sung thêm: các cơ quan, đơn vị thường xuyên phải đi công tác thực hiện nhiệm vụ chuyên môn ở vùng núi, vùng sâu, vùng xa???)

c. Chưa hết hạn sử dụng nhưng bị hư hỏng mà không thể sửa chữa được hoặc việc sửa chữa không hiệu quả (dự toán chi phí sửa chữa lớn hơn 30% so với nguyên giá).

Điều 4. Các loại xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế

1. Xe ô tô cứu thương
2. Xe chuyên dùng có gắn thiết bị trên xe (Xe đi lấy máu, mô mắt lưu động, chụp X-quang lưu động, xe đi lấy mẫu kiểm nghiệm, xe lạnh chở vắc xin...)
3. Xe chuyên dùng chỉ đạo tuyến, chuyên dùng phòng chống dịch.
4. Xe đưa đón giảng viên, học viên, sinh viên đi thực tế .
5. Xe chuyên dùng khác (xe chở đoàn thanh tra, phóng viên báo chí...)

Điều 5. Căn cứ để xây dựng định mức xe ô tô chuyên dùng.

1. Xe ô tô cứu thương

Việc xây dựng tiêu chuẩn, định mức xe ô tô cứu thương được căn cứ vào số giường bệnh của cơ sở y tế có giường bệnh. Cụ thể:

- Dưới 50 giường bệnh được định mức 01 xe
- Từ 50 giường bệnh đến dưới 100 giường bệnh được định mức 02 xe.
- Từ 100 giường bệnh đến dưới 200 giường bệnh được định mức 03 xe.
- Từ 200 giường bệnh đến dưới 300 giường bệnh được định mức 04 xe.
- Từ 300 giường bệnh trở lên, nếu tăng thêm 150 giường bệnh thì định mức được thêm 01 xe

2. Xe ô tô chuyên dùng ngoài xe cứu thương (xe chuyên dùng có gắn thiết bị trên xe; xe chuyên dùng chỉ đạo tuyến, chuyên dùng phòng chống dịch): căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị và tình hình thực tế thực hiện nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị trong vòng 3 năm gần nhất để xây dựng tiêu chuẩn, định mức xe ô tô của cơ quan, đơn vị.

3. Xe chuyên dùng đưa giảng viên, học viên, sinh viên đi thực địa: căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ và số lượng học viên, sinh viên. Cụ thể: có nên căn cứ theo số học viên, sinh viên giống căn cứ vào giường bệnh đối với xe cứu thương???

4. Xe chuyên dùng khác: căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ được giao và công việc thực tế thường xuyên của cơ quan, đơn vị.

Điều 6. Thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng.

1. Bộ Y tế quyết định ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng cho các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế.

2. Căn cứ các quy định được hướng dẫn tại Thông tư này, Bộ, cơ quan trung ương ban hành hoặc phân cấp thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế cho cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, sau khi có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Thường trực Hội đồng nhân dân cùng cấp, ban hành hoặc phân cấp thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý.

3. Căn cứ các quy định tại Thông tư này, Thủ trưởng (người đứng đầu) đơn vị sự nghiệp công lập tự đảm bảo chi thường xuyên và chi đầu tư ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng tại đơn vị.

Điều 7. Giá mua xe ô tô chuyên dùng

a. Giá mua xe ô tô chuyên dùng do Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan trung ương, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định hoặc quyết định phù hợp với giá bán trên thị trường của chủng loại xe theo tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế được quy định tại Thông tư này.

b. Giá mua xe ô tô chuyên dùng quy định tại khoản a Điều này là giá mua đã bao gồm các loại thuế phải nộp theo quy định của pháp luật; chưa bao gồm lệ phí trước bạ, lệ phí cấp biển số xe, phí bảo hiểm, phí đăng kiểm, phí bảo trì đường bộ liên quan đến việc sử dụng xe.

Trường hợp xe ô tô được miễn các loại thuế thì phải tính đủ số thuế được miễn để xác định tiêu chuẩn, định mức. Trường hợp điều chuyển, tiếp nhận xe ô tô đã qua sử dụng thì giá xe ô tô làm căn cứ xác định tiêu chuẩn, định mức là giá trị còn lại trên sổ sách kế toán.

c. Điều chỉnh giá xe ô tô.

- Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan trung ương, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh xem xét, quyết định giá mua ô tô cao hơn không quá 5% so với mức giá quy định (xem xét có nên đưa vào ý này không – vì khoản a không quy định mức giá cụ thể???)

Điều 8. Nguồn kinh phí mua xe ô tô.

Nguồn kinh phí để mua xe ô tô chuyên dùng gồm:

- Ngân sách nhà nước (chi thường xuyên và không thường xuyên).
- Các loại kinh phí có nguồn gốc từ ngân sách nhà nước (Quỹ phát triển hoạt động sự nghiệp; nguồn thu phí dịch vụ...).
- Nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA).
- Biểu, tặng và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật.

9. Sắp xếp lại, xử lý xe ô tô chuyên dùng

Việc sắp xếp lại, xử lý xe ô tô chuyên dùng được thực hiện theo Điều 26 của Nghị định số/NĐ-CP ngày tháng năm 2018 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô.

Chương III

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 10. Điều khoản thi hành

1. Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày tháng năm 2018.
2. Đối với các đơn vị đã được trang bị theo tiêu chuẩn, định mức bằng hoặc cao hơn tiêu chuẩn, định mức quy định tại Thông tư này trước thời điểm Thông tư này có hiệu lực thi hành thì vẫn tiếp tục sử dụng cho đến khi hết niên hạn sử dụng; trường hợp chưa được trang bị hoặc trang bị thấp hơn tiêu chuẩn, định mức quy định tại Thông tư này thì thực hiện theo Thông tư này.

Điều 11. Trách nhiệm thi hành

1. Bộ Y tế chủ trì hướng dẫn việc thực hiện Thông tư này.
2. Các Bộ, cơ quan trung ương, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương ban hành hoặc phân cấp thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng trong lĩnh vực y tế cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, phù hợp với tính chất công việc của từng cơ quan, tổ chức, đơn vị.
3. Quyết định ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng được công khai trên cổng thông tin điện tử của Bộ, cơ quan trung ương, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và được gửi Kho bạc nhà nước để thực hiện kiểm soát chi theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các đồng chí Thứ trưởng Bộ Y tế (để báo cáo);
- Các Bộ, Cơ quan trung ương;
- UBND Tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Bộ Tư pháp (Cục Kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật);
- Các Vụ, Cục, Tổng cục, Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ;
- Sở Y tế các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Sở Tài chính các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế;
- Y tế các Bộ, Ngành;
- Cổng TTĐT của Bộ Y tế;
- Lưu: VT, PC, KHTC (03).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Viết Tiến

DANH MỤC 1
TIÊU CHUẨN, ĐỊNH MỨC XE Ô TÔ CỨU THƯƠNG
(Ban hành kèm theo Thông tư số /201 /TT-BYT ngày tháng năm 201 của Bộ Y tế)

BỘ Y TẾ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do-Hạnh phúc

Số: /BYT-KHTC

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2018

V/v dự thảo 02 thông tư: Thông tư Quy định chi tiết tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế và Thông tư Quy định định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Kính gửi:

- Các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế;
- Sở Y tế các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Sở Tài chính các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 15/2017/QH15 ngày 21/6/2017; Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Bộ Y tế được giao chủ trì xây dựng 02 Thông tư của Chính phủ: Thông tư Quy định chi tiết tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế và Thông tư Quy định định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Đề nghị Quý Đơn vị nghiên cứu, có ý kiến tham gia gửi về Bộ Y tế (Vụ Kế hoạch – Tài chính) trước ngày 19/7/2018 để tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ Y tế.

Dự thảo 02 Thông tư nói trên được gửi kèm theo Công văn này và được đăng tải tại website: <http://www.moh.gov.vn>.

Mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của Quý Đơn vị.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHTC (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC₃.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KẾ HOẠCH TÀI CHÍNH
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Lê Thành Công

Số: /BYT-KHTC

Hà Nội, ngày 27 tháng 6 năm 2018

V/v dự thảo 02 thông tư: Thông tư Quy định chi tiết tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế và Thông tư Quy định định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Kính gửi:

- Các đơn vị trực thuộc Bộ Y tế;
- Sở Y tế các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Sở Tài chính các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 15/2017/QH15 ngày 21/6/2017; Nghị định số 151/2017/NĐ-CP ngày 26/12/2017 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công; Bộ Y tế được giao chủ trì xây dựng 02 Thông tư của Chính phủ: Thông tư Quy định chi tiết tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng thuộc lĩnh vực y tế và Thông tư Quy định định mức kinh tế - kỹ thuật bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công thuộc lĩnh vực y tế.

Đề nghị Quý Đơn vị nghiên cứu, có ý kiến tham gia gửi về Bộ Y tế (Vụ Kế hoạch – Tài chính) trước ngày 19/7/2018 để tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ Y tế.

Dự thảo 02 Thông tư nói trên được gửi kèm theo Công văn này và được đăng tải tại website: <http://www.moh.gov.vn>.

Mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của Quý Đơn vị.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KHTC (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC₃.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KẾ HOẠCH TÀI CHÍNH
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Lê Thành Công